

B. Stavební část

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 06/2019		
Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba		Měřítko:	Formát: 13x A4
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 181 DIO		Číslo přílohy:	

II/128 PACOV – LUKAVEC, 1. STAVBA

SO 181 DIO

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) OBJEDNATEL STAVBY.....	3
C) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
D) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
E) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
F) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
G) NÁVRH OBJEKTU.....	3
H) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)	4
I) NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	4
J) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....	4
K) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	5
L) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
M) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN	5
N) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	5

Přílohy: situace objízdných tras

a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba
<u>Stavebník:</u>	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Název objektu:</u>	SO 181 DIO
<u>Katastrální území:</u>	Salačova Lhota (745936), Týmova Ves (688 789)
<u>Majetkový správce objektu:</u>	jedná se o dočasný objekt

b) Objednatel stavby

Název:	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Kontaktní osoba pro věci technické:	Ing. Daniel Blaha, Ing. Hana Matulová
IČO:	7089 0749

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992
IČO/DIČ:	4527 2891, CZ 4527 2891

d) Stručný technický popis

Objekt řeší dopravní značení během výstavby a také dopravní značení na objízdných trasách pro individuální osobní i nákladní dopravu.

e) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel PUDIS a.s., březen 2019
- inženýrsko-geologický průzkum, zpracovatel GEOSTAR s.r.o., únor 2017
- hluková studie z výstavby, zpracovatel Ecological Consulting s.r.o., březen 2017
- diagnostika vozovky, zpracovatel Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavitelství, září 2016
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

f) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 181 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238

SO 111 Úpravy stávajících sjezdů

g) Návrh objektu

Rekonstrukci silnice II/128 není nutné etapizovat.

Uzavřena bude silnice II/128, konkrétně extravilánový úsek Salačova Lhota – Lukavec navazující na plánované obchvaty obou obcí.

Objízdná trasa pro všechna vozidla je vedena z Pacova po silnici II/129 přes Hořepník, až na křižovatku se silnicí II/112 a dále po silnici II/112 přes Košetice do Čechtice. Obdobně vede objízdná trasa v opačném směru od Čechtice, přes Košetice a Hořepník do Pacova. Délka objízdné trasy je 28 km.

Řidič je na uzavírku upozorněn značkou IP22 „Silnice II/128 v úseku Lukavec – Salačova Lhota uzavřena“, na objízdnou trasu značkou Návěst před objížděnou IS11a. Průběh objízdné trasy je vyznačený směrovými tabulemi IS11b. Uzavírka bude na silnici II/128 v obou směrech vyznačena dopravní závorou Z2.

Objízdná trasa pro autobusy VHD není nutná, jelikož v tomto úseku žádné autobusové linky nevedou.

Objízdné trasy jsou znázorněny na situacích, které jsou součástí PD.

Zajištění příjezdů k nemovitostem v době výstavby bude řešeno ve spolupráci s vybraným zhotovitelem stavby, v současnosti nelze garantovat zachování příjezdu po celou dobu realizace.

Příjezd do areálu Dřevozpracujícího družstva Lukavec bude možný z obcí Čáslavsko a Košetice.

h) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Není součástí objektu.

i) Návrh dopr. značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zásady technického řešení

Přechodné dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. a dalšími platnými předpisy. Umístění všech značek musí být před započítáním stavby ověřeno vůči aktuálně platnému stavu.

V rámci objektu bude realizováno přechodné dopravní značení pro objízdné trasy, které jsou nutné pro realizaci SO 101.

Trvalé dopravní značení je součástí SO 191 jak technicky, tak rozpočtově.

Svislé dopravní značení

Provedení přechodného svislého dopravního značení bude odpovídat TP 66. Značky budou provedeny v základní velikosti s třídou retroreflexe minimálně R1.

Vodorovné dopravní značení

Není navrženo žádné přechodné VDZ.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Veškeré přechodné dopravní značení je nutné pravidelně kontrolovat, v případě poškození, ztráty či posunu značek oproti předepsanému stavu je nutné značení opravit.

Nejsou kladeny žádné další zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

k) Vazba na případné technologické vybavení

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

l) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

m) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN/VVN. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

n) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

II/128 Pacov - Lukavec, 1. stavba

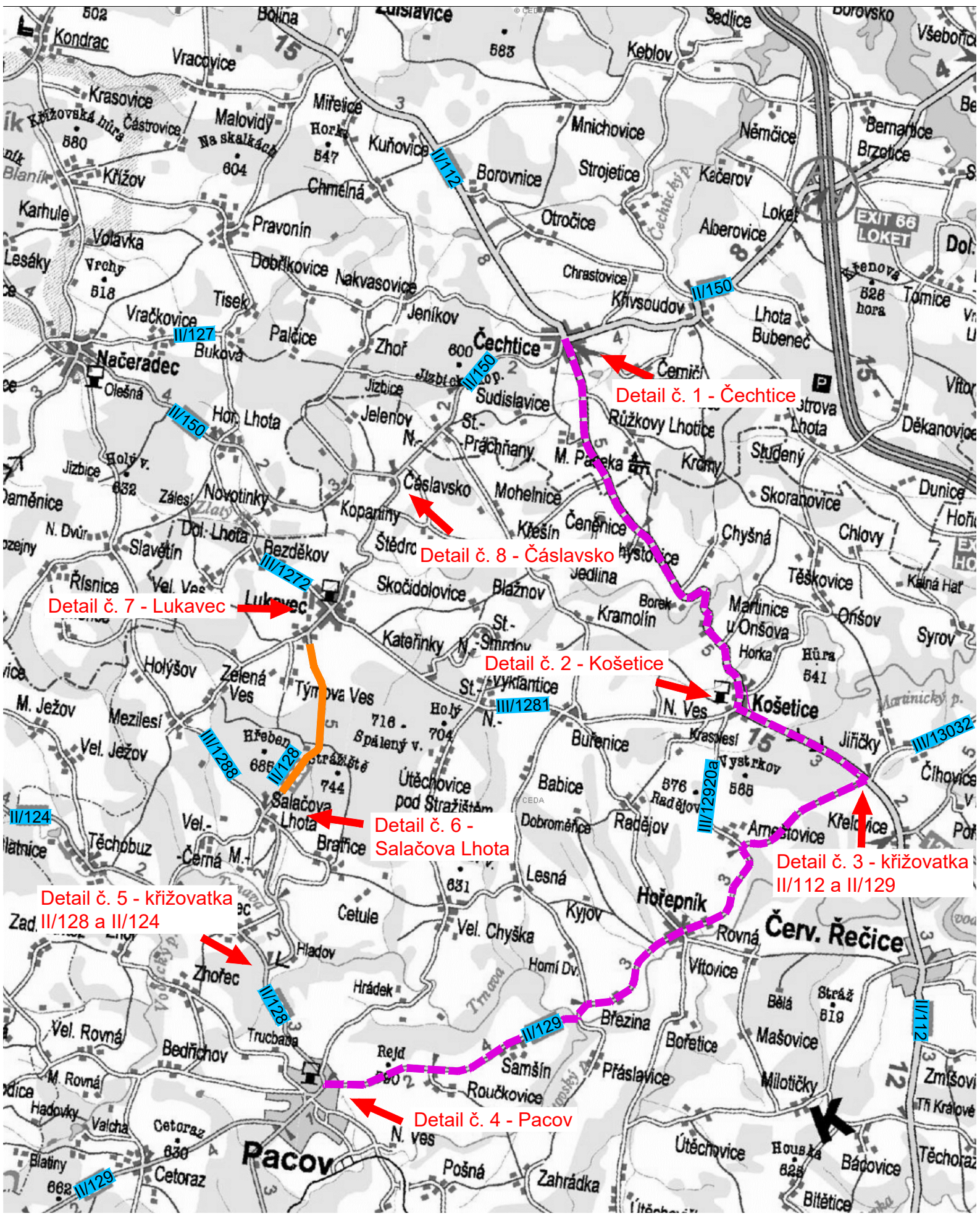
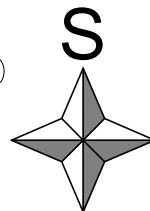
1:100 000

OBJÍZDNÉ TRASY

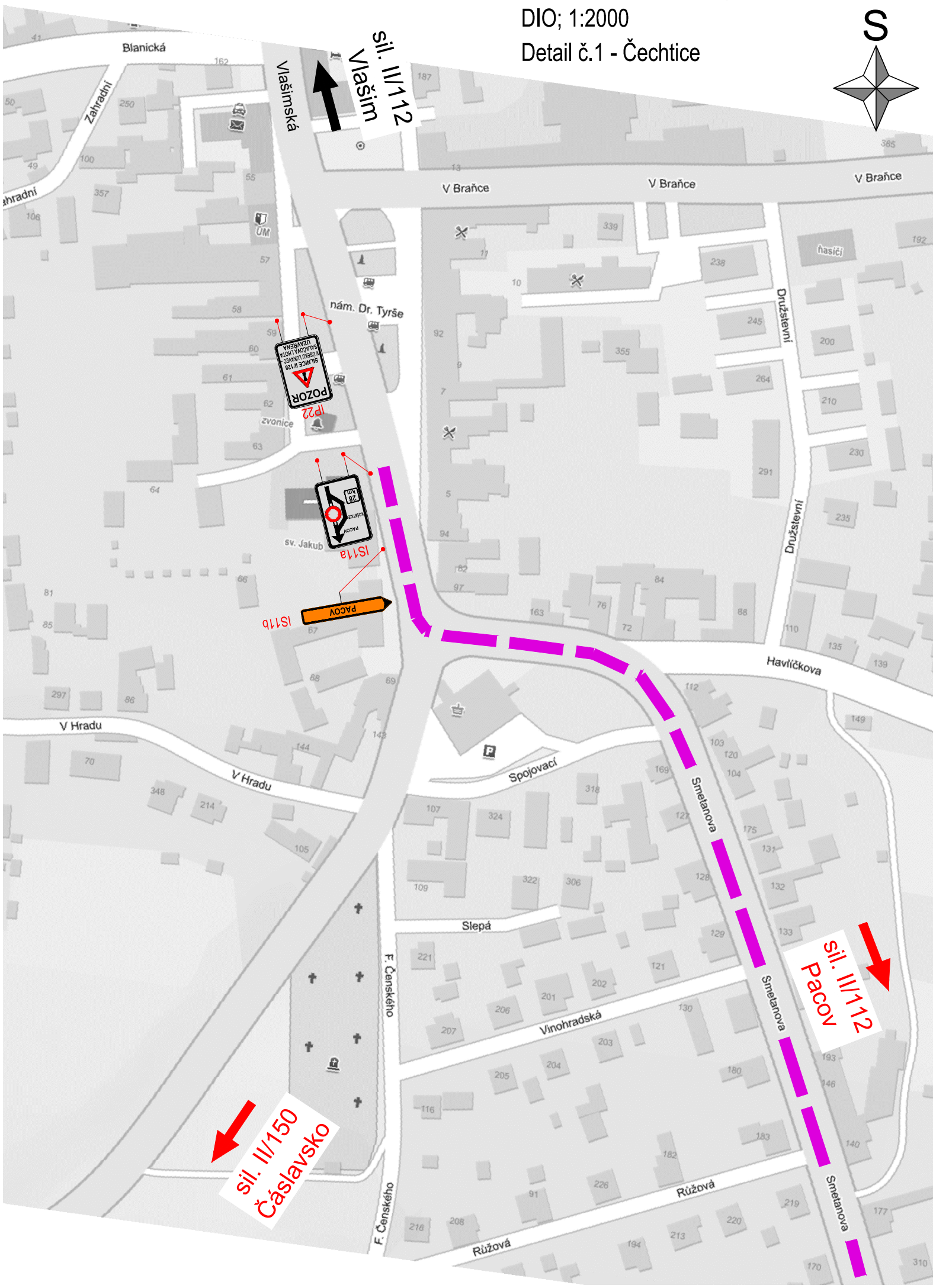
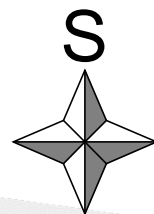
LEGENDA:



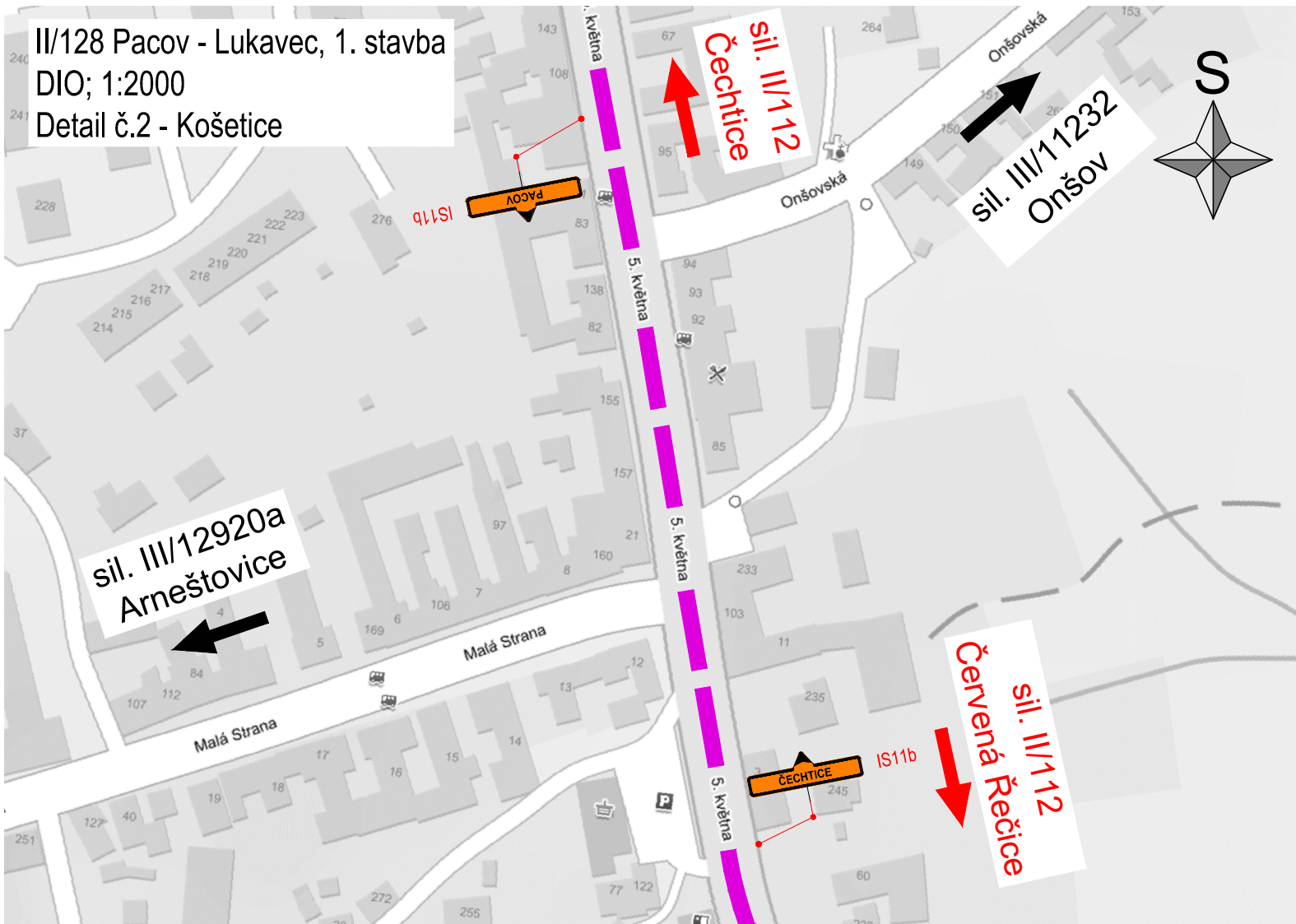
Objízdná trasa (obousměrná)
Uzavírka silnice
Třída a číslo silnice



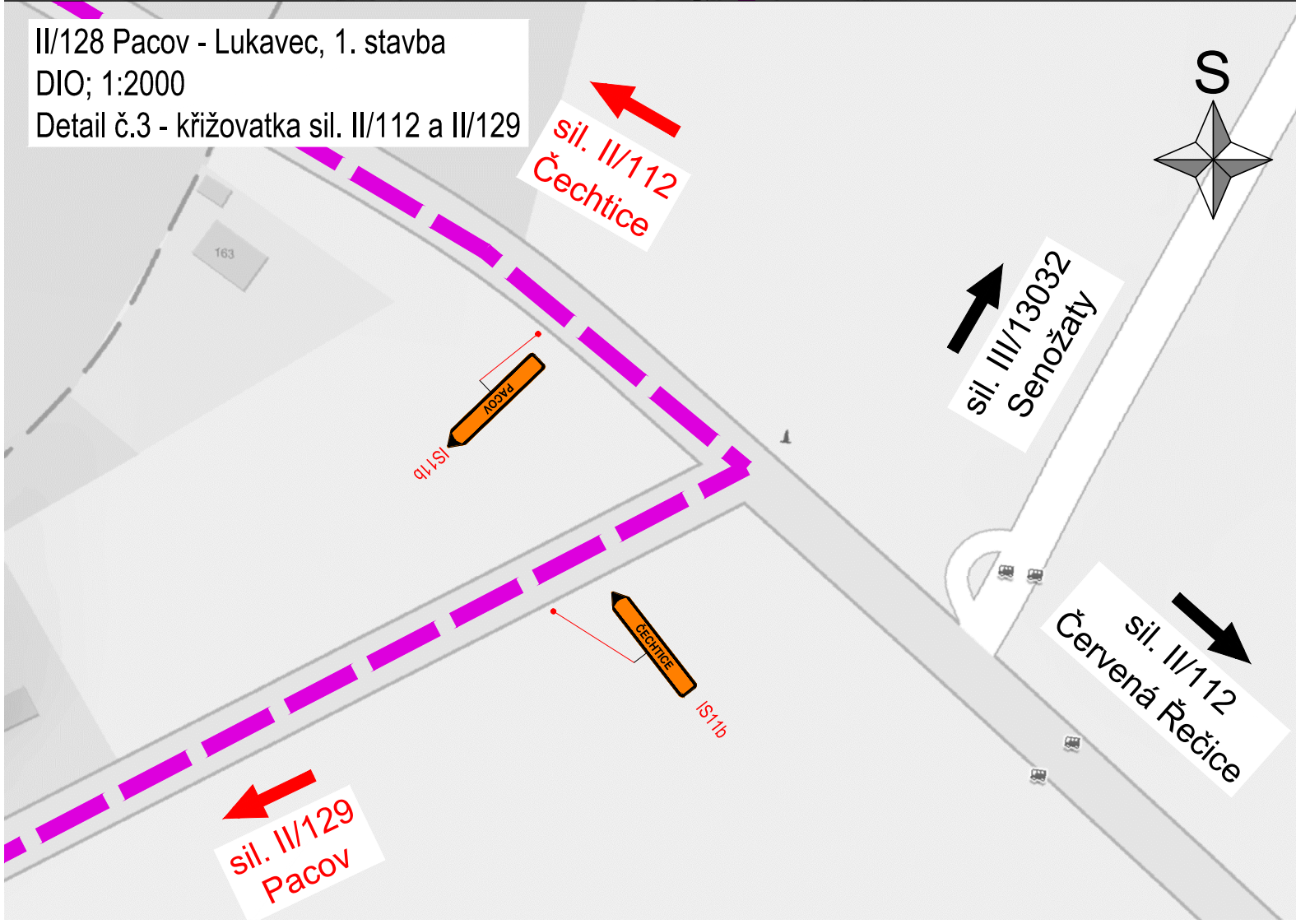
Detail č.1 - Čechtice



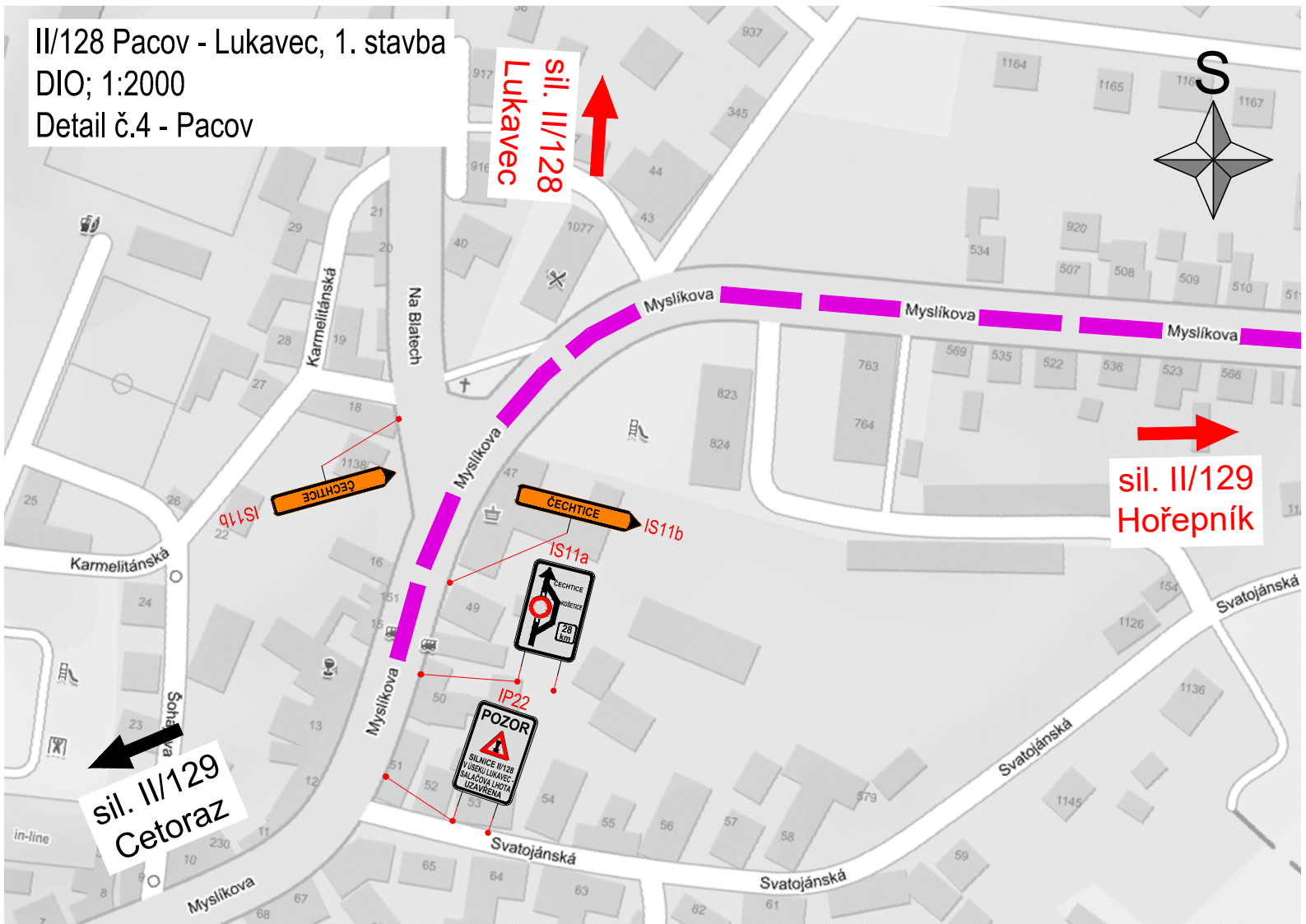
II/128 Pacov - Lukavec, 1. stavba
DIO; 1:2000
Detail č.2 - Košetice



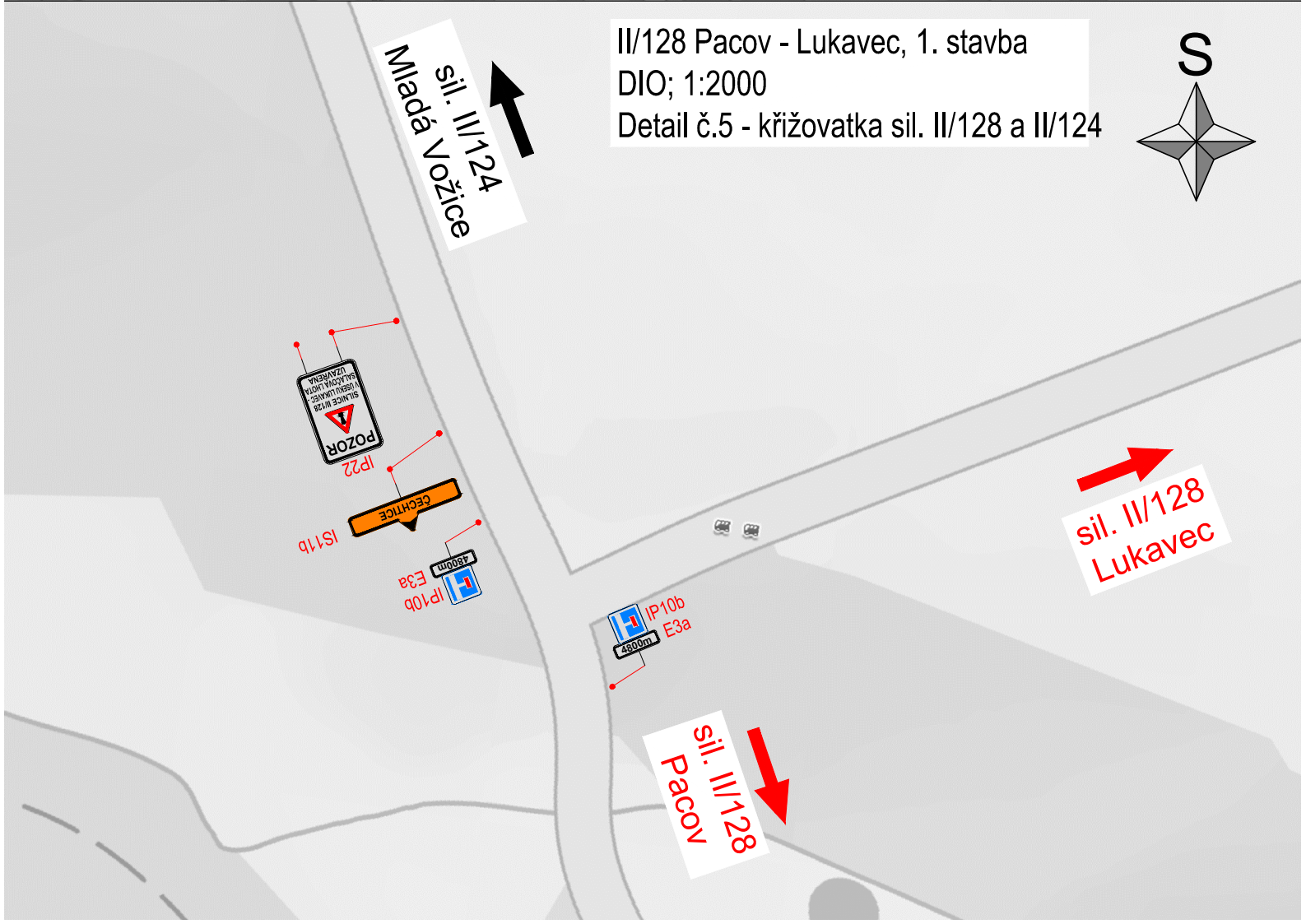
II/128 Pacov - Lukavec, 1. stavba
DIO; 1:2000
Detail č.3 - křižovatka sil. II/112 a II/129



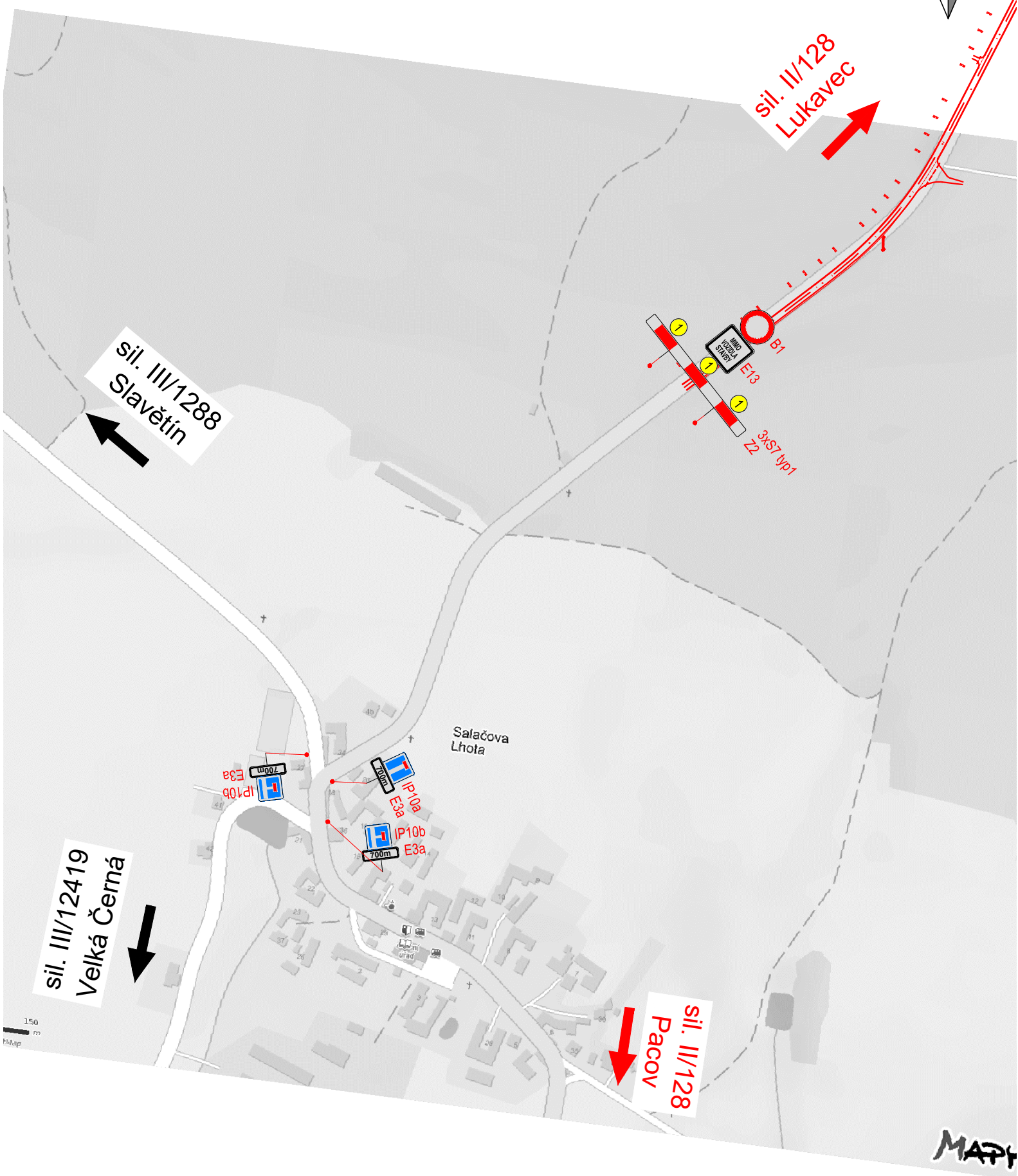
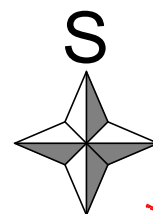
II/128 Pacov - Lukavec, 1. stavba
DIO; 1:2000
Detail č.4 - Pacov



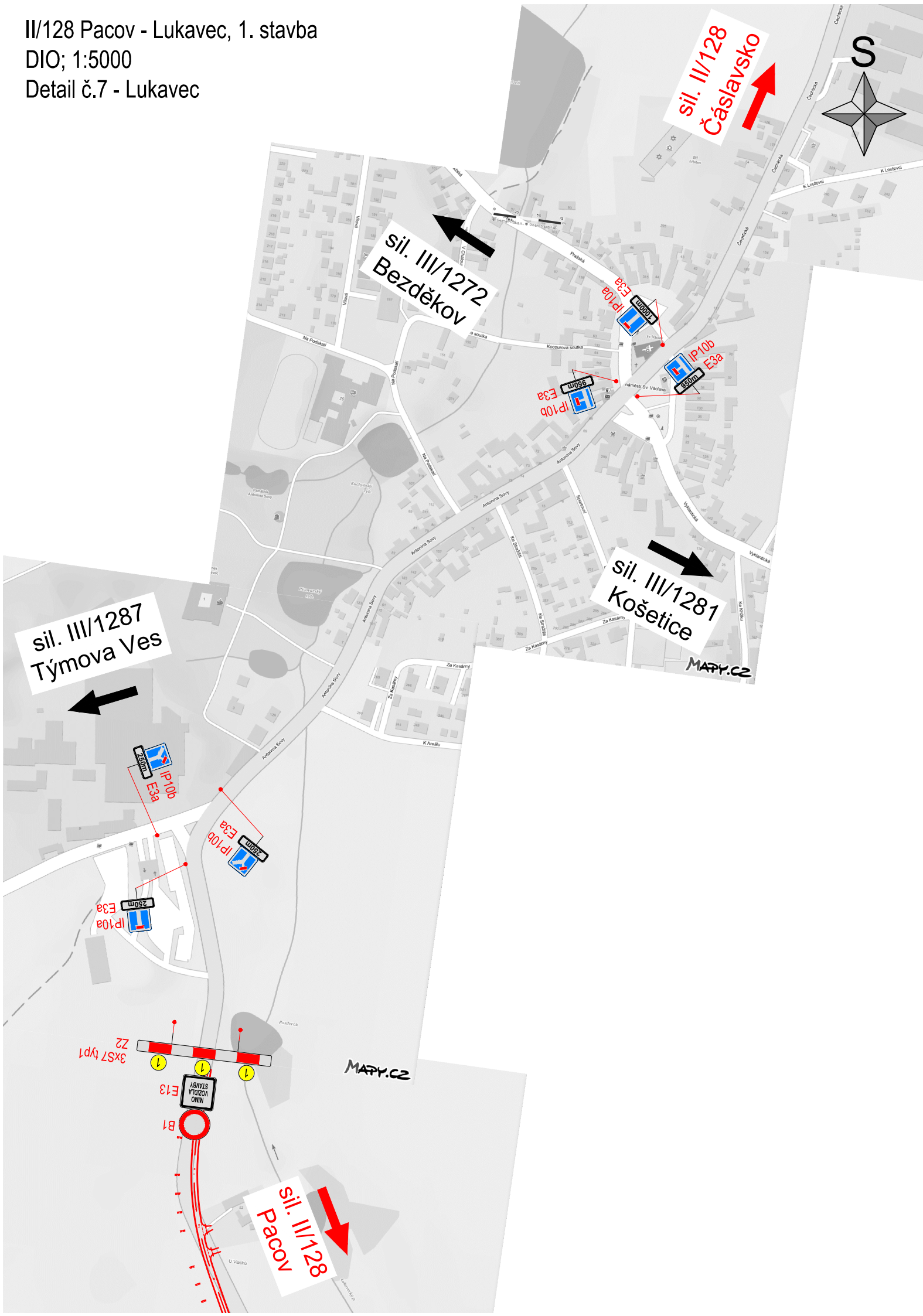
II/128 Pacov - Lukavec, 1. stavba
DIO; 1:2000
Detail č.5 - křižovatka sil. II/128 a II/124



Detail č.6 - Salačova Lhota



Detail č.7 - Lukavec



Detail č.8 - Čáslavsko

